



Mostar: tel.++36 351 341, tel/fax ++36 352 597
 Sarajevo: tel. ++33 766 905, fax ++33 766 907
 Banja Luka: tel ++387 51 322 120, fax ++387 51 322 141
 E-mail:prodaja@tomic.ba
 www.tomic.ba

Cjenik BMW Serije 2 Gran Coupe (F74)

Šifra modela	Model	Motor (Cilindar / ventil)	Vol. (ccm)	Snaga (KW / KS)	Mjenjač	Potr.gor. l/100km (kombinirano*) EU norma	Emisija plinova CO ₂ (g/km*)	Prodajna cijena bez PDV-a €	Prodajna cijena bez PDV-a KM	Prodajna cijena s PDV-om KM
41GG	216	3/4	1499	90 / 122	aut.	5,9_EU6e	133	28.000,00 €	54.763,24 KM	64.072,99 KM
31GH	220*	3/4	1499	115 / 125 / 156 / 170	aut.	5,2_EU6e	119	31.300,00 €	61.217,48 KM	71.624,45 KM
71GG	223 xDrive*	4/4	1998	150 / 160 / 204 / 218	aut.	5,8_EU6e	132	34.200,00 €	66.889,39 KM	78.260,58 KM
31GG	M235 xDrive	4/4	1998	221 / 300	aut.	7,5_EU6e	170	55.200,00 €	107.961,82 KM	126.315,32 KM
11GH	218d	4/4	1995	110 / 150	aut.	4,6_EU6e	120	34.200,00 €	66.889,39 KM	78.260,58 KM
21GH	220d*	4/4	1995	110 / 120 / 150 / 163	aut.	4,3_EU6e	110	35.300,00 €	69.040,80 KM	80.777,73 KM



Napomena

Cijene vozila su informativne na carinskom skladištu Mostar, ocarinjeno i sa PDV-om.

Troškovi transporta, osiguranja i manipulativni troškovi uključeni su u cijenu.

Auto Centar Tomić zadržava pravo izmjene cijena.

*Blagi hibridni sustavi (eng. MILD hibrid) sastoje se od paralelnog spoja glavnog pogonskog motora s unutarnjim izgaranjem i manjeg elektromotora čija je zadaća smanjenje potrošnje goriva i povećanje performansi vozila. Nije moguće samostalno koristiti elektromotorni način rada za pogon vozila. Za MILD hibridna vozila stoga je iskazana snaga motora s unutarnjim izgaranjem, kao i ukupna snaga (benzinski/dizelski + električni motor).

** Svi podaci o ekonomičnosti potrošnje goriva i emisiji CO₂ za sve modele novih osobnih automobila mogu se naći u "Vodiču o ekonomičnosti potrošnje goriva i emisiji CO₂" koji je dostupan na svim prodajnim mjestima. Pored učinkovitosti goriva automobila, način vožnje i drugi čimbenici netehničke prirode utječu na potrošnju goriva i emisiju CO₂. CO₂ je glavni staklenički plin odgovoran za globalno zatopljenje