

Mostar: tel. ++36 351 341, tel/fax ++36 352 597

Sarajevo: tel. ++33 766 905, fax ++33 766 907

Banja Luka: tel ++387 51 322 120, fax ++387 51 322 141

E-mail: prodaja@tomic.bawww.tomic.ba

Cjenik BMW Serije 1 (F70)



Šifra modela	Model	Motor (Cilindar / ventili)	Vol. (ccm)	Snaga (KW / KS)	Mjenjač	Potr.gor. l/100km (kombinirano*) EU norma	Emisija plinova CO ₂ (g/km*)	Prodajna cijena bez PDV-a €	Prodajna cijena bez PDV-a KM	Prodajna cijena s PDV-om KM
31GE	116	3 / 4	1499	90 / 122	aut.	5,9_EU6e	135	24.300,00 €	47.526,67 KM	55.606,20 KM
81GE	120**	3 / 4	1499	115 / 125 / 156 / 170	aut.	5,3_EU6e	121	27.600,00 €	53.980,91 KM	63.157,66 KM
61GE	123 xDrive**	4 / 4	1998	150 / 160 / 204 / 218	aut.	5,9_EU6e	134	30.500,00 €	59.652,82 KM	69.793,79 KM
21GE	M135 xDrive	4 / 4	1998	221 / 300	aut.	7,6_EU6e	173	50.900,00 €	99.551,75 KM	116.475,54 KM
11GF	118d	4 / 4	1995	110 / 150	aut.	4,6_EU6e	122	30.500,00 €	59.652,82 KM	69.793,79 KM
21GF	120d**	4 / 4	1995	110 / 120 / 150 / 163	aut.	4,3_EU6e	112	31.600,00 €	61.804,23 KM	72.310,95 KM



Napomena

Cijene vozila su informativne na carinskom skladištu Mostar, ocarinjeno i sa PDV-om.

Troškovi transporta, osiguranja i manipulativni troškovi uključeni su u cijenu.

Auto Centar Tomić zadržava pravo izmjene cijena.

*Blagi hibridni sustavi (eng. MILD hybrid) sastoje se od paralelnog spoja glavnog pogonskog motora s unutarnjim izgaranjem i manjeg elektromotora čija je zadaća smanjenje potrošnje goriva i povećanje performansi vozila. Nije moguće samostalno koristiti elektromotorni način rada za pogon vozila. Za MILD hibridna vozila stoga je iskazana snaga motora s unutarnjim izgaranjem, kao i ukupna snaga (benzinski/dizelski + električni motor).

* Svi podaci o ekonomičnosti potrošnje goriva i emisiji CO₂ za sve modele novih osobnih automobila mogu se naći u "Vodiču o ekonomičnosti potrošnje goriva i emisiji CO₂" koji je dostupan na svim prodajnim mjestima. Pored učinkovitosti goriva automobila, način vožnje i drugi čimbenici netehničke prirode utječu na potrošnju goriva i emisiju CO₂. CO₂ je glavni staklenički plin odgovoran za globalno zatopljenje